



**P.T. Wykonawcy wszyscy**

DA.271-40-6/20

Nowy Sącz, dnia 6 października 2020 r.

**Dotyczy: zapytanie nr 1 do przetargu.**

W związku ze złożonymi zapytaniem dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia odnośnie postępowania o zamówienie publiczne przeprowadzane w trybie przetargu nieograniczonego na **usługę transportu karetka transportową z ratownikiem, karetka transportową bez ratownika pacjentów Szpitala**, Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu informuje, że:

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 4a do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

**Odpowiedz: Zgodnie z SIWZ**

**Pytanie 2**

SIWZ, Cz. I, pkt. II., ppkt. 1:

„1. Przewidywana wielkość usług w okresie obowiązywania umowy kształtuje się na poziomie – patrz formularz cenowy – Załącznik nr 2 do SIWZ.”

Prosimy o podanie faktycznej liczby przejechanych kilometrów z ostatnich 12 miesięcy.

Uzasadnienie: Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do prawidłowego oszacowania wartości oferty, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Odpowiedz: Zgodnie z Formularzem Cenowym – Załącznik nr 2 do SIWZ.**

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że kilometry i czas pracy będą liczone na podstawie poniższych etapów:

- od wyjazdu z miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy) do miejsca rozpoczęcia transportu - przekazanie pacjenta Wykonawcy przez Zmawiającego,
- od miejsca rozpoczęcia transportu do miejsca docelowego przewozu wskazanego w wystawionym przez Zamawiającego zleceniu - przekazanie pacjenta podmiotowi wskazanemu w zleceniu lub przekazanie pacjenta na badania, konsultacje, lub na inne czynności na rzecz pacjenta.
- od miejsca docelowego wskazanego w zleceniu do miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy), lub w przypadku odmowy przyjęcia/nie przyjęcia pacjenta do podmiotu wskazanego w zleceniu oraz transportu pacjenta z badań, konsultacji, innych czynności na

rzecz pacjenta

- od miejsca docelowego wskazanego w zleceniu do miejsca rozpoczęcia transportu - przekazanie powrotne pacjenta Zamawiającemu, następnie powrót do miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy).

**Odpowiedz: Liczenie kilometrów odbywa się od siedziby Zamawiającego do powrotu do Szpitala.**

#### **Pytanie 4**

Prosimy o wyjaśnienie, czy podane przez Zamawiającego ilości kilometrów określone w Załączniku nr 2 do SIWZ uwzględniają:

- a) powrót do siedziby Zamawiającego?
- b) powrót do siedziby Wykonawcy?
- c) inne?

**Odpowiedz: Liczenie kilometrów odbywa się od siedziby Zamawiającego do powrotu do Szpitala.**

#### **Pytanie 5**

SIWZ, Cz. I, pkt. II., Wymogi-transport sanitarny, pkt. 5:

„5. Wykonawca musi posiadać sprawny technicznie tabor samochodowy- klasa pojazdów A1 i A2, spełniający normę PN-EN 1789 wraz z całym wyposażeniem (...).”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Zamawiający musi mieć możliwość weryfikacji, czy pojazdy spełniają podstawowe normy prawa, w myśl złożonych przez oferentów oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe. Pojazd posiadający wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny-sanitarny” nie oznacza, że spełnia on wymaganą przez NFZ i polskie prawo normę PN EN 1789. Takim dokumentem jest wyłącznie CE producenta pojazdu, lub homologacja fabryczna pojazdu.*

**Odpowiedz: Zamawiający nie wymaga certyfikatu CE producenta pojazdu lub homologacji fabrycznej pojazdu. Wykonawca ma posiadać dokument potwierdzający zabudowę pojazdu A1 i A2. Do prawidłowego wykonania usługi wymagane jest wyposażenie podane w pkt. 6:**

#### **Pytanie 6**

SIWZ, Cz. I, pkt. II., Wymogi-transport sanitarny, pkt. 5:

„5. Wykonawca musi posiadać sprawny technicznie tabor samochodowy- klasa pojazdów A1 i A2, spełniający normę PN-EN 1789 wraz z całym wyposażeniem (...).”

Oraz SIWZ, Cz. I, pkt. II., Wymogi-transport sanitarny, pkt. 6:

„6. Wymagania dodatkowe - wyposażenie samochodu:

- a. nosze podbierakowe zabezpieczone stabilnie oraz pasy do zabezpieczenia – 1 szt.
- b. ssak – przenośny bateryjny lub pneumatyczny - 1 szt.
- c. radio CB lub telefon komórkowy lub radiostacja,
- d. apteczka pierwszej pomocy,
- e. centralna instalacja tlenowa lub miejsce na butle z tlenem,
- f. min. 1 gniazdo poboru tlenu,
- g. aparat ambu.”

Czy Zamawiający potwierdza, że wymagając by pojazdy spełniały normę PN EN 1789, oznacz to iż muszą one posiadać wyposażenie medyczne wymagane tą normą? Pojazd bez wyposażenia medycznego mimo posiadania CE producenta lub homologacji fabrycznej nie spełnia wymogów normy PN EN 1789.

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym - określonym normą wyposażeniem medycznym, którego szczegółowa lista zawarta jest w wymaganiach. Pojazd bez wyposażenia lub tylko z jego wybranymi elementami, NIE spełnia normy PN EN 1789, co jest zgodne z przepisami prawa.*

**Odpowiedz: Wykonawca w celu prawidłowego wykonania umowy ma posiadać wyposażenie wskazane w SIWZ „Wymagania dodatkowe – wyposażenie samochodu”**

### **Pytanie 7**

SIWZ, Cz. I, pkt. II., Wymogi-transport sanitarny, pkt. 5 i 6.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1, A2, B lub C zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym-określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.*

*Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.*

**Odpowiedz: Nie. Wykonawca w razie potrzeby na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest przedstawić odpowiednie dokumenty.**

### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny?

**Odpowiedz: Tak.**

### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

*Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.*

**Odpowiedz: Tak**

### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.*

**Odpowiedz: Tak.**

### **Pytanie 11**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać, aktualną na dzień składania ofert, zgodę WIF na leki narkotyczne i psychoaktywne, i czy ma być ona udostępniona Zamawiającemu na każde jego żądanie?

**Odpowiedz: Nie dotyczy przedmiotu zamówienia.**

### **Pytanie 12**

SIWZ, Cz. II, pkt. I, Ad. B, lit. c):

„Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował (...):

- posiadanie przynajmniej 4 samochodów przystosowanych do realizowania zamówienia w tym 3 samochodów posiadających zezwolenie na używanie samochodu jako uprzywilejowanego w ruchu drogowym / zezwolenie na używanie samochodu, aktualne orzeczenie o sprawności technicznej dla wykazanych samochodów/”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

**Odpowiedz: Tak.**

### **Pytanie 13**

SIWZ, Cz. II, pkt. I, Ad. B, lit. c):

„ Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował (...):

- odbiór sanepidu dla posiadanych pojazdów”.

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli; która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

**Odpowiedz: Zgodnie z SIWZ „ odbiór sanepidu dla posiadanych pojazdów”**

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Odpowiedz: Wykonawca ma prowadzić dezynfekcje pojazdów zgodnie z procedurą obowiązującą w Szpitalu – procedura zostanie udostępniona Wykonawcy po podpisaniu umowy.**

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.*

**Odpowiedz: Wykonawca ma prowadzić dezynfekcje pojazdów zgodnie z procedurą obowiązującą w Szpitalu – procedura zostanie udostępniona Wykonawcy po podpisaniu umowy.**

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

**Odpowiedz: Nie.**

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

**Odpowiedz: Nie.**

**Pytanie 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

**Odpowiedz: Nie. Zgodnie z SIWZ.**

**DYREKTOR**  
Szpitala Specjalistycznego  
Im. Jędrzeja Śniadeckiego w N. Sączu  
*Lidia Zelek*