



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

tel. (+48) 535-222-707

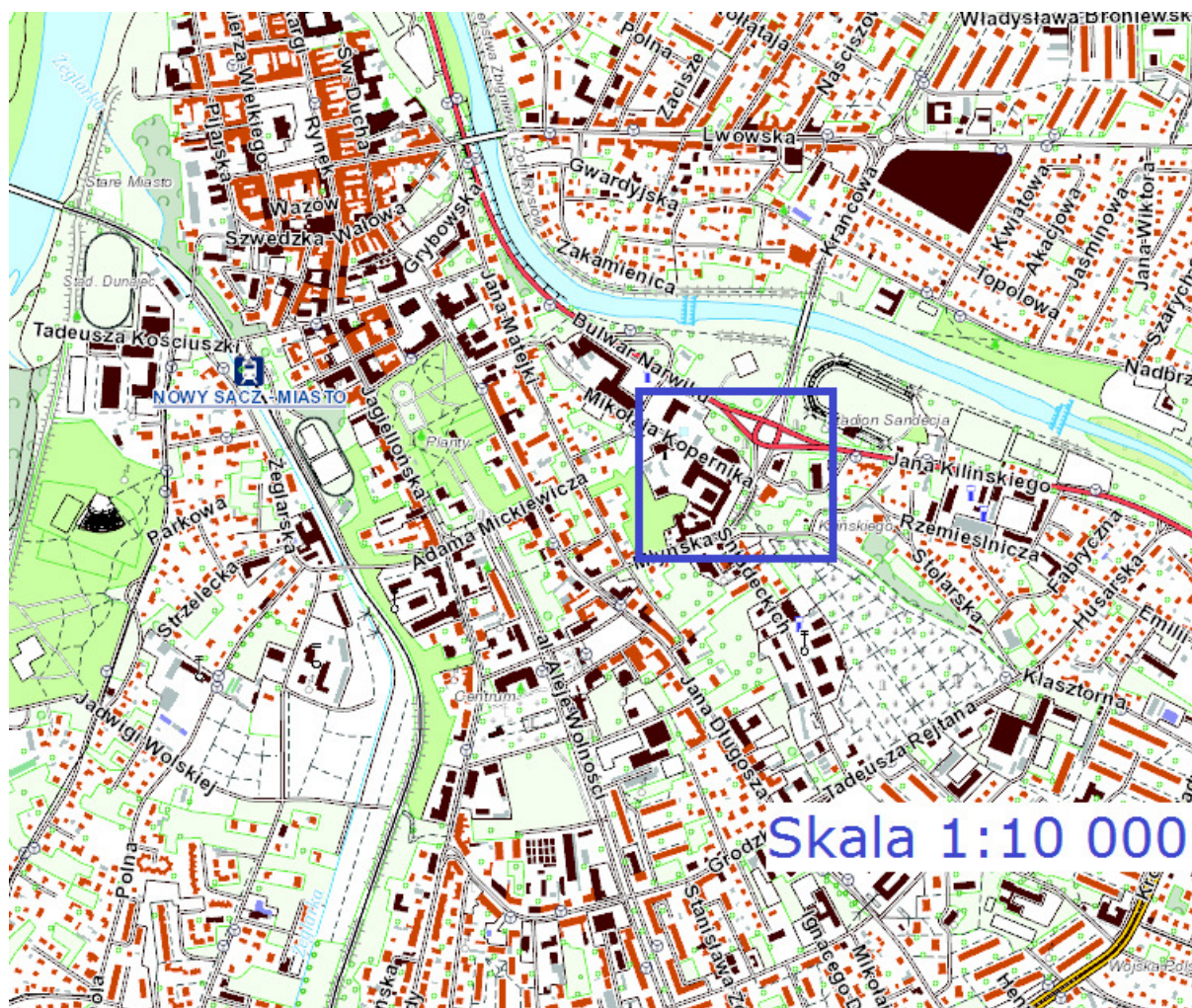
Nazwa zadania	Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Inwestor	Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu ul. Młyńska 10 33 - 300 Nowy Sącz
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ

*zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
/Dz.U. nr 177,poz.1729./*

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plany sytuacyjne, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu pod "Panoramą" w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie Szpitala Specjalistycznego im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu, gdzie realizowane będą prace związane z przebudową układu komunikacyjnego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany będzie:

Jednostka ewidencyjna 126201_1 Nowy Sącz, obręb ewidencyjny 0073 Nowy Sącz, dz. nr 35, 122, 37, 36, 106, 1/4, 119/1, 34/1, 4, 3/3, 5, 6, 7, 120/4, 116/4, 120/4, obręb ewidencyjny 0074 Nowy Sącz, dz. nr 85, 86/2, 86/1, 87/1, 99/4, 107.

Inwestycja budowlana polegać będzie m.in. na przebudowie i remoncie jezdni dróg wewnętrznych, placów parkingowych, chodników, utwardzeniu części terenu należącego do Inwestora, a także budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie **08.2017 - 12.2018r.**, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren inwestycji położony jest w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza. Sąsiaduje z obiektami handlowymi i usługowymi oraz obiektem sportowym. W bliskim sąsiedztwie znajdują się parkingi i przystanki komunikacji zbiorowej. Taka zabudowa, głównie usługowa, stanowi zarówno główne źródło jak i cele ruchu pieszego. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są zatoki autobusowe. Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym i równinnym, z niewielkimi spadkami terenu. Teren objęty jest MPZP Śródmieście XLVIII. południowa część terenu objęta jest ochroną

konserwatorską. Teren jest bardzo mocno zabudowany, z rozwiniętą siecią dróg wewnętrznych, parkingów i chodników. Teren od strony północnej i wschodniej przylega do drogi publicznej.

4.1. Charakterystyka ruchu

Na terenie szpitala przeważa ruch pojazdów osobowych oraz ruch pojazdów transportu medycznego (do 3,5t). Wyjątkowo, na czas dostaw towarów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych. Zjazd na teren szpitala odbywa się z ul. Młyńskiej, na której dopuszczony jest wyłącznie ruch pojazdów osobowych. Znaki określające ograniczenia ruchu znajdują się poza terenem objętym zakresem opracowania.

- źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Obszar inwestycji stanowi teren szpitala powiatowego, który jest głównym kierunkiem, ale i źródłem ruchu pieszego. Ruch ten jest bezpośrednio związany z działalnością szpitala.

- natężenie i rozkład ruchu pieszego w ciągu doby

W godzinach 9-18 natężenie ruchu na omawianym obszarze jest duże. W pozostałej części doby jest małe.

- natężenie ruchu kołowego

Brak jest pomiarów natężenia ruchu kołowego na tym obszarze, jednakże natężenie ruchu samochodowego jest ściśle związane z działalnością szpitala. Rozkład ruchu pojazdów w ciągu doby jest taki sam jak rozkład ruchu pieszego.

- geometria projektowanej przebudowy

Odcinki dróg wewnętrznych, przy którym projektuje się parkingi i place postojowe, prowadzony jest w terenie o niejednorodnym spadku podłużnym. Ulica Młyńska posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i przekrój jednostronny na łuku. Założono przekrój jednostronny i daszkowy dróg wewnętrznych, jednostronny parkingów i placów postojowych.

5. Opis stanu projektowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego szpitala. Głównym celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie dróg pożarowych i miejsc postojowych oraz sposób parkowania na wyznaczonych miejscach. Zaprojektowano przebudowę miejsc parkingowych o łącznej powierzchni około 2135,36 m². Projektuje się budowę 145 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x5,0m, pięć miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m oraz 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe sytuuje się pod kątem 45° (31 MP), 90° (131MP) oraz równolegle (5MP) w stosunku do osi dróg wewnętrznych. Wykonane zostaną one z betonowej kostki brukowej. W obszarze placu postojowego z MP zlokalizowanymi pod kątem 45° (31 MP) projektuje się jednokierunkowe jezdnie manewrowe z betonowej kostki brukowej o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Projektowana powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wynosić będzie około 3636,74 m². Jezdnie parkingu zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30. Od strony projektowanych miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy niski, natomiast od strony chodnika i terenów zieleni projektuje się krawężnik betonowy wysoki. Projekt obejmuje przebudowę odcinków chodników o szerokości 1,5m i 2,0m o powierzchni około 1264,12 m². Chodniki projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Projekt przewiduje utrzymanie pionowego oznakowania istniejącego, a dodatkowo montaż 14 znaków D-18, 5 tabliczek T-29, 8 znaków B-36, 2 znak B-2 oraz 1 znak B-21. Znaki i tabliczki zostaną zamontowane na 24 szt. słupkach stalowych $\phi 63\text{mm}$. Znaki należy zamontować zgodnie z planszami "OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE cz.1, cz. 2, cz.3"

Projekt przewiduje wykonanie znaków poziomych poprzez malowanie grubowarstwowe:

- Znaki P-18 o powierzchni około 126 m^2
- Znaki P-24 o powierzchni około 3 m^2
- Znaki Droga pożarowa o powierzchni około 20 m^2
- Znaki P8a o powierzchni około 7 m^2

6. Znaki drogowe :

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunku ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181.)

7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych zmian oznakowania zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym - rysunek 1.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Należy zamontować znaki drogowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.

Opracował:

Grzegorz Szczurek



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

tel. (+48) 535-222-707

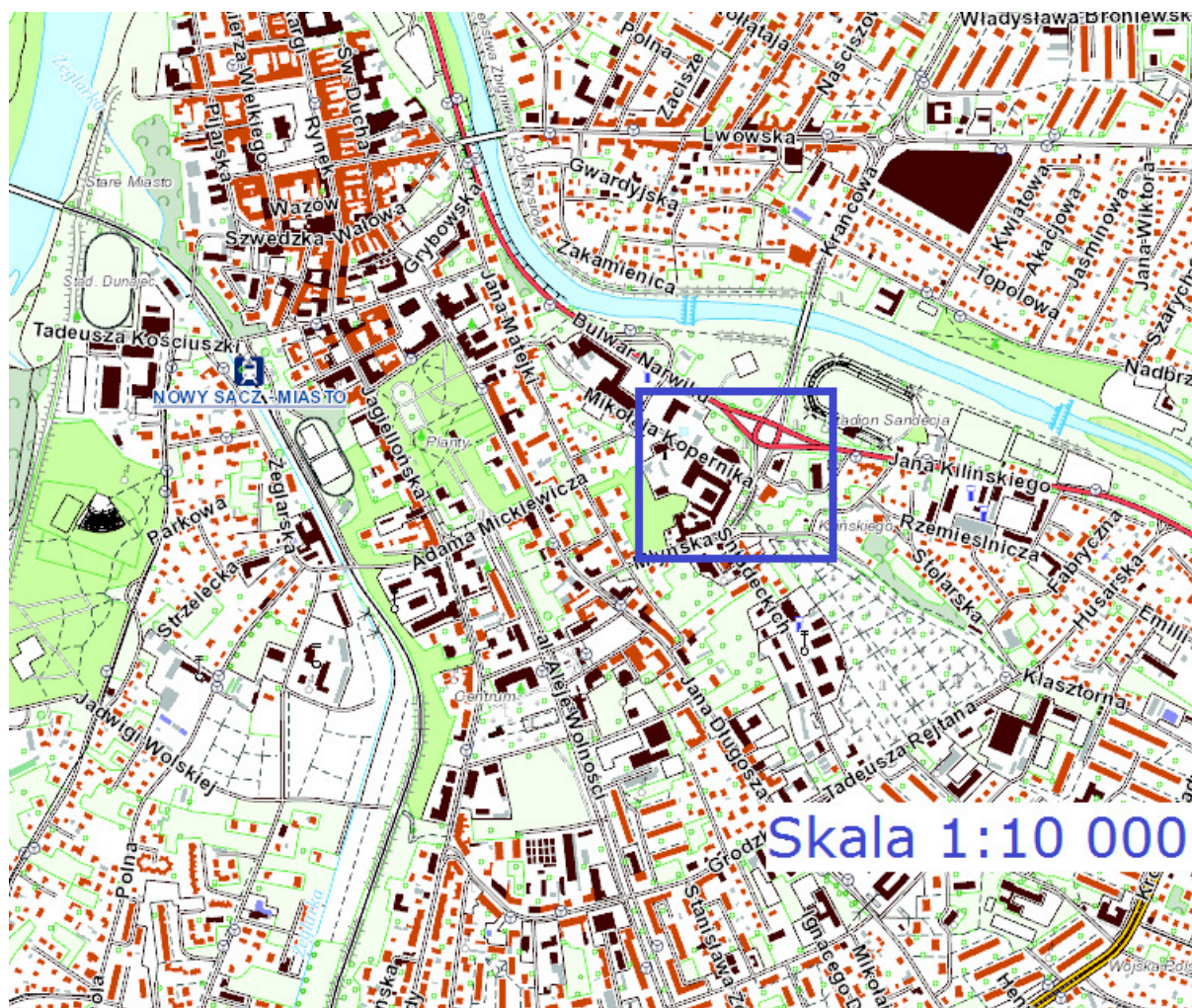
Nazwa zadania	Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Inwestor	Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu ul. Młyńska 10 33 - 300 Nowy Sącz
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ

*zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
/Dz.U. nr 177,poz.1729./*

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plany sytuacyjne, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu pod "Panoramą" w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie Szpitala Specjalistycznego im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu, gdzie realizowane będą prace związane z przebudową układu komunikacyjnego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany będzie:

Jednostka ewidencyjna 126201_1 Nowy Sącz, obręb ewidencyjny 0073 Nowy Sącz, dz. nr 35, 122, 37, 36, 106, 1/4, 119/1, 34/1, 4, 3/3, 5, 6, 7, 120/4, 116/4, 120/4, obręb ewidencyjny 0074 Nowy Sącz, dz. nr 85, 86/2, 86/1, 87/1, 99/4, 107.

Inwestycja budowlana polegać będzie m.in. na przebudowie i remoncie jezdni dróg wewnętrznych, placów parkingowych, chodników, utwardzeniu części terenu należącego do Inwestora, a także budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie **08.2017 - 12.2018r.**, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren inwestycji położony jest w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza. Sąsiaduje z obiektami handlowymi i usługowymi oraz obiektem sportowym. W bliskim sąsiedztwie znajdują się parkingi i przystanki komunikacji zbiorowej. Taka zabudowa, głównie usługowa, stanowi zarówno główne źródło jak i cele ruchu pieszego. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są zatoki autobusowe. Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym i równinnym, z niewielkimi spadkami terenu. Teren objęty jest MPZP Śródmieście XLVIII. południowa część terenu objęta jest ochroną

konserwatorską. Teren jest bardzo mocno zabudowany, z rozwiniętą siecią dróg wewnętrznych, parkingów i chodników. Teren od strony północnej i wschodniej przylega do drogi publicznej.

4.1. Charakterystyka ruchu

Na terenie szpitala przeważa ruch pojazdów osobowych oraz ruch pojazdów transportu medycznego (do 3,5t). Wyjątkowo, na czas dostaw towarów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych. Zjazd na teren szpitala odbywa się z ul. Młyńskiej, na której dopuszczony jest wyłącznie ruch pojazdów osobowych. Znaki określające ograniczenia ruchu znajdują się poza terenem objętym zakresem opracowania.

- źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Obszar inwestycji stanowi teren szpitala powiatowego, który jest głównym kierunkiem, ale i źródłem ruchu pieszego. Ruch ten jest bezpośrednio związany z działalnością szpitala.

- natężenie i rozkład ruchu pieszego w ciągu doby

W godzinach 9-18 natężenie ruchu na omawianym obszarze jest duże. W pozostałej części doby jest małe.

- natężenie ruchu kołowego

Brak jest pomiarów natężenia ruchu kołowego na tym obszarze, jednakże natężenie ruchu samochodowego jest ściśle związane z działalnością szpitala. Rozkład ruchu pojazdów w ciągu doby jest taki sam jak rozkład ruchu pieszego.

- geometria projektowanej przebudowy

Odcinki dróg wewnętrznych, przy którym projektuje się parkingi i place postojowe, prowadzony jest w terenie o niejednorodnym spadku podłużnym. Ulica Młyńska posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i przekrój jednostronny na łuku. Założono przekrój jednostronny i daszkowy dróg wewnętrznych, jednostronny parkingów i placów postojowych.

5. Opis stanu projektowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego szpitala. Głównym celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie dróg pojazdowych i miejsc postojowych oraz sposób parkowania na wyznaczonych miejscach. Zaprojektowano przebudowę miejsc parkingowych o łącznej powierzchni około 2135,36 m². Projektuje się budowę 145 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x5,0m, pięć miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m oraz 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe sytuuje się pod kątem 45° (31 MP), 90° (131MP) oraz równolegle (5MP) w stosunku do osi dróg wewnętrznych. Wykonane zostaną one z betonowej kostki brukowej. W obszarze placu postojowego z MP zlokalizowanymi pod kątem 45° (31 MP) projektuje się jednokierunkowe jezdnie manewrowe z betonowej kostki brukowej o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Projektowana powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wynosić będzie około 3636,74 m². Jezdnie parkingu zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30. Od strony projektowanych miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy niski, natomiast od strony chodnika i terenów zieleni projektuje się krawężnik betonowy wysoki. Projekt obejmuje przebudowę odcinków chodników o szerokości 1,5m i 2,0m o powierzchni około 1264,12 m². Chodniki projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Projekt przewiduje utrzymanie pionowego oznakowania istniejącego, a dodatkowo montaż 14 znaków D-18, 5 tabliczek T-29, 8 znaków B-36, 2 znak B-2 oraz 1 znak B-21. Znaki i tabliczki zostaną zamontowane na 24 szt. słupkach stalowych $\phi 63\text{mm}$. Znaki należy zamontować zgodnie z planszami "OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE cz.1, cz. 2, cz.3"

Projekt przewiduje wykonanie znaków poziomych poprzez malowanie grubowarstwowe:

- Znaki P-18 o powierzchni około 126 m^2
- Znaki P-24 o powierzchni około 3 m^2
- Znaki Droga pożarowa o powierzchni około 20 m^2
- Znaki P8a o powierzchni około 7 m^2

6. Znaki drogowe :

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunku ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181.)

7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych zmian oznakowania zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym - rysunek 1.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Należy zamontować znaki drogowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.

Opracował:

Grzegorz Szczurek



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

tel. (+48) 535-222-707

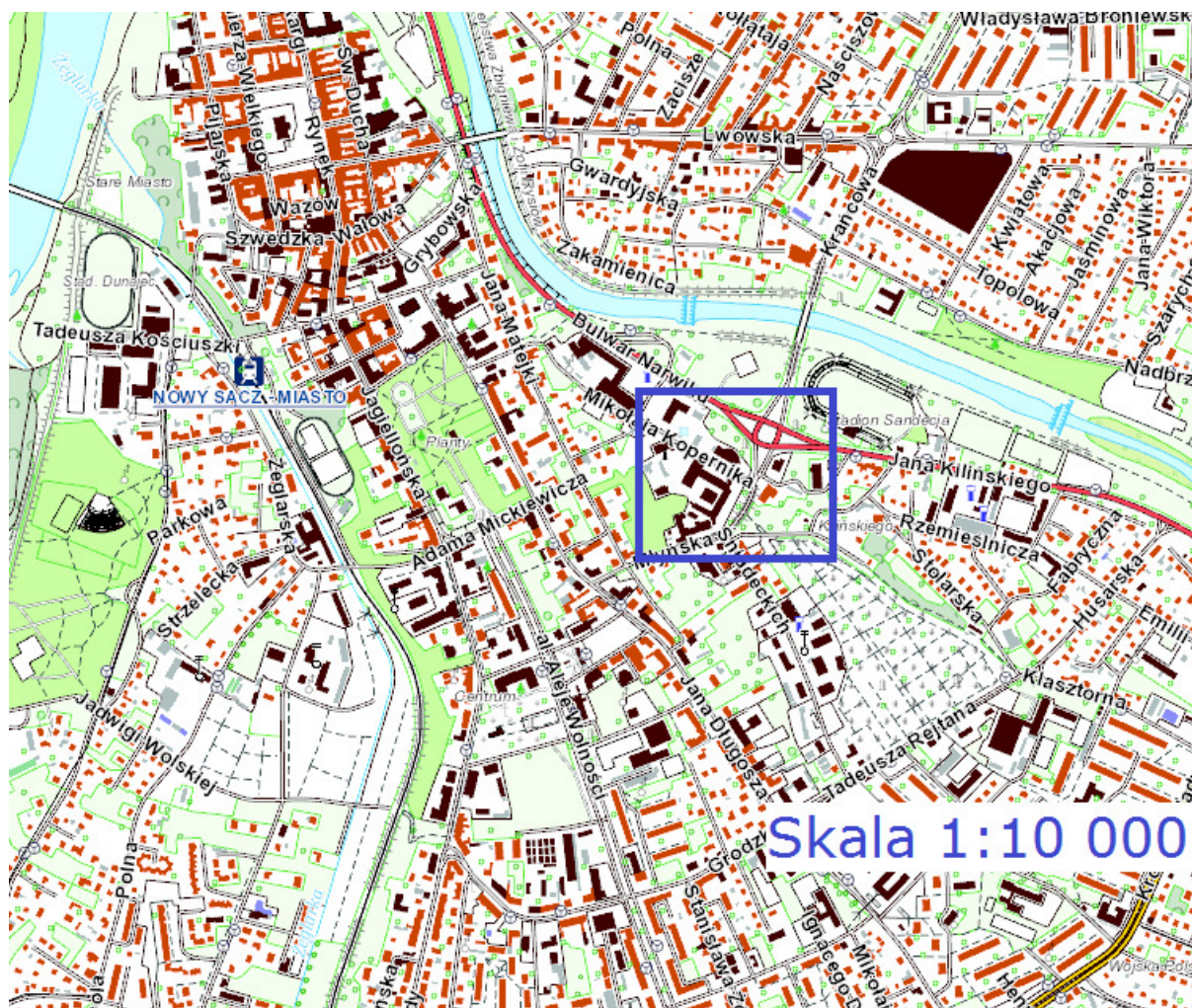
Nazwa zadania	Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Inwestor	Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu ul. Młyńska 10 33 - 300 Nowy Sącz
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ

*zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
/Dz.U. nr 177,poz.1729./*

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plany sytuacyjne, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu pod "Panoramą" w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie Szpitala Specjalistycznego im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu, gdzie realizowane będą prace związane z przebudową układu komunikacyjnego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany będzie:

Jednostka ewidencyjna 126201_1 Nowy Sącz, obręb ewidencyjny 0073 Nowy Sącz, dz. nr 35, 122, 37, 36, 106, 1/4, 119/1, 34/1, 4, 3/3, 5, 6, 7, 120/4, 116/4, 120/4, obręb ewidencyjny 0074 Nowy Sącz, dz. nr 85, 86/2, 86/1, 87/1, 99/4, 107.

Inwestycja budowlana polegać będzie m.in. na przebudowie i remoncie jezdni dróg wewnętrznych, placów parkingowych, chodników, utwardzeniu części terenu należącego do Inwestora, a także budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie **08.2017 - 12.2018r.**, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren inwestycji położony jest w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza. Sąsiaduje z obiektami handlowymi i usługowymi oraz obiektem sportowym. W bliskim sąsiedztwie znajdują się parkingi i przystanki komunikacji zbiorowej. Taka zabudowa, głównie usługowa, stanowi zarówno główne źródło jak i cele ruchu pieszego. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są zatoki autobusowe. Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym i równinnym, z niewielkimi spadkami terenu. Teren objęty jest MPZP Śródmieście XLVIII. południowa część terenu objęta jest ochroną

konserwatorską. Teren jest bardzo mocno zabudowany, z rozwiniętą siecią dróg wewnętrznych, parkingów i chodników. Teren od strony północnej i wschodniej przylega do drogi publicznej.

4.1. Charakterystyka ruchu

Na terenie szpitala przeważa ruch pojazdów osobowych oraz ruch pojazdów transportu medycznego (do 3,5t). Wyjątkowo, na czas dostaw towarów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych. Zjazd na teren szpitala odbywa się z ul. Młyńskiej, na której dopuszczony jest wyłącznie ruch pojazdów osobowych. Znaki określające ograniczenia ruchu znajdują się poza terenem objętym zakresem opracowania.

- źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Obszar inwestycji stanowi teren szpitala powiatowego, który jest głównym kierunkiem, ale i źródłem ruchu pieszego. Ruch ten jest bezpośrednio związany z działalnością szpitala.

- natężenie i rozkład ruchu pieszego w ciągu doby

W godzinach 9-18 natężenie ruchu na omawianym obszarze jest duże. W pozostałej części doby jest małe.

- natężenie ruchu kołowego

Brak jest pomiarów natężenia ruchu kołowego na tym obszarze, jednakże natężenie ruchu samochodowego jest ściśle związane z działalnością szpitala. Rozkład ruchu pojazdów w ciągu doby jest taki sam jak rozkład ruchu pieszego.

- geometria projektowanej przebudowy

Odcinki dróg wewnętrznych, przy którym projektuje się parkingi i place postojowe, prowadzony jest w terenie o niejednorodnym spadku podłużnym. Ulica Młyńska posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i przekrój jednostronny na łuku. Założono przekrój jednostronny i daszkowy dróg wewnętrznych, jednostronny parkingów i placów postojowych.

5. Opis stanu projektowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego szpitala. Głównym celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie dróg pożarowych i miejsc postojowych oraz sposób parkowania na wyznaczonych miejscach. Zaprojektowano przebudowę miejsc parkingowych o łącznej powierzchni około 2135,36 m². Projektuje się budowę 145 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x5,0m, pięć miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m oraz 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe sytuuje się pod kątem 45° (31 MP), 90° (131MP) oraz równolegle (5MP) w stosunku do osi dróg wewnętrznych. Wykonane zostaną one z betonowej kostki brukowej. W obszarze placu postojowego z MP zlokalizowanymi pod kątem 45° (31 MP) projektuje się jednokierunkowe jezdnie manewrowe z betonowej kostki brukowej o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Projektowana powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wynosić będzie około 3636,74 m². Jezdnie parkingu zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30. Od strony projektowanych miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy niski, natomiast od strony chodnika i terenów zieleni projektuje się krawężnik betonowy wysoki. Projekt obejmuje przebudowę odcinków chodników o szerokości 1,5m i 2,0m o powierzchni około 1264,12 m². Chodniki projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Projekt przewiduje utrzymanie pionowego oznakowania istniejącego, a dodatkowo montaż 14 znaków D-18, 5 tabliczek T-29, 8 znaków B-36, 2 znak B-2 oraz 1 znak B-21. Znaki i tabliczki zostaną zamontowane na 24 szt. słupkach stalowych $\phi 63\text{mm}$. Znaki należy zamontować zgodnie z planszami "OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE cz.1, cz. 2, cz.3"

Projekt przewiduje wykonanie znaków poziomych poprzez malowanie grubowarstwowe:

- Znaki P-18 o powierzchni około 126 m^2
- Znaki P-24 o powierzchni około 3 m^2
- Znaki Droga pożarowa o powierzchni około 20 m^2
- Znaki P8a o powierzchni około 7 m^2

6. Znaki drogowe :

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunku ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181.)

7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych zmian oznakowania zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym - rysunek 1.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Należy zamontować znaki drogowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.

Opracował:

Grzegorz Szczurek



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

tel. (+48) 535-222-707

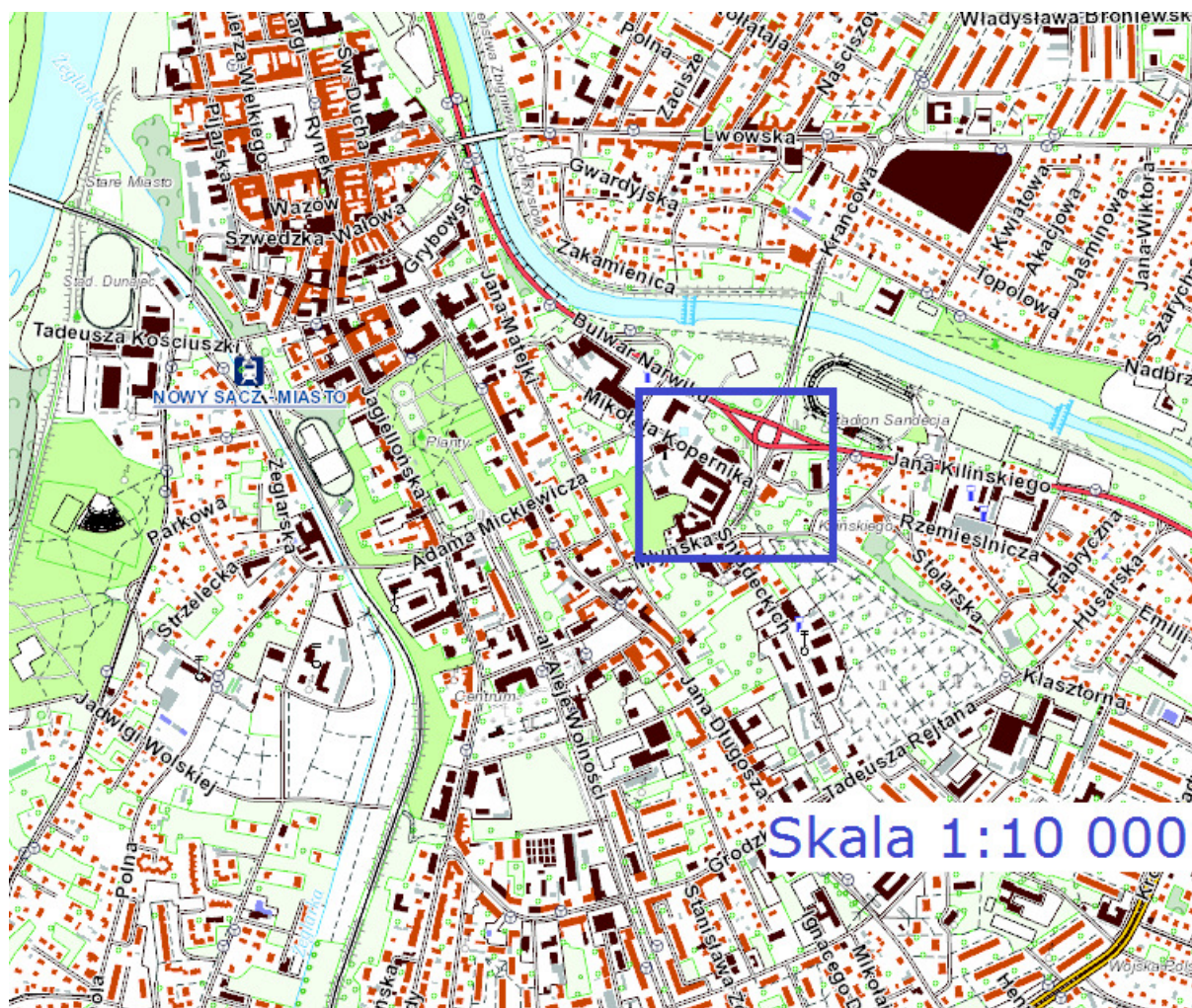
Nazwa zadania	Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Inwestor	Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu ul. Młyńska 10 33 - 300 Nowy Sącz
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ

*zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
/Dz.U. nr 177,poz.1729./*

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plany sytuacyjne, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu pod "Panoramą" w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie Szpitala Specjalistycznego im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu, gdzie realizowane będą prace związane z przebudową układu komunikacyjnego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany będzie:

Jednostka ewidencyjna 126201_1 Nowy Sącz, obręb ewidencyjny 0073 Nowy Sącz, dz. nr 35, 122, 37, 36, 106, 1/4, 119/1, 34/1, 4, 3/3, 5, 6, 7, 120/4, 116/4, 120/4, obręb ewidencyjny 0074 Nowy Sącz, dz. nr 85, 86/2, 86/1, 87/1, 99/4, 107.

Inwestycja budowlana polegać będzie m.in. na przebudowie i remoncie jezdni dróg wewnętrznych, placów parkingowych, chodników, utwardzeniu części terenu należącego do Inwestora, a także budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie **08.2017 - 12.2018r.**, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren inwestycji położony jest w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza. Sąsiaduje z obiektami handlowymi i usługowymi oraz obiektem sportowym. W bliskim sąsiedztwie znajdują się parkingi i przystanki komunikacji zbiorowej. Taka zabudowa, głównie usługowa, stanowi zarówno główne źródło jak i cele ruchu pieszego. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są zatoki autobusowe. Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym i równinnym, z niewielkimi spadkami terenu. Teren objęty jest MPZP Śródmieście XLVIII. południowa część terenu objęta jest ochroną

konserwatorską. Teren jest bardzo mocno zabudowany, z rozwiniętą siecią dróg wewnętrznych, parkingów i chodników. Teren od strony północnej i wschodniej przylega do drogi publicznej.

4.1. Charakterystyka ruchu

Na terenie szpitala przeważa ruch pojazdów osobowych oraz ruch pojazdów transportu medycznego (do 3,5t). Wyjątkowo, na czas dostaw towarów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych. Zjazd na teren szpitala odbywa się z ul. Młyńskiej, na której dopuszczony jest wyłącznie ruch pojazdów osobowych. Znaki określające ograniczenia ruchu znajdują się poza terenem objętym zakresem opracowania.

- źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Obszar inwestycji stanowi teren szpitala powiatowego, który jest głównym kierunkiem, ale i źródłem ruchu pieszego. Ruch ten jest bezpośrednio związany z działalnością szpitala.

- natężenie i rozkład ruchu pieszego w ciągu doby

W godzinach 9-18 natężenie ruchu na omawianym obszarze jest duże. W pozostałej części doby jest małe.

- natężenie ruchu kołowego

Brak jest pomiarów natężenia ruchu kołowego na tym obszarze, jednakże natężenie ruchu samochodowego jest ściśle związane z działalnością szpitala. Rozkład ruchu pojazdów w ciągu doby jest taki sam jak rozkład ruchu pieszego.

- geometria projektowanej przebudowy

Odcinki dróg wewnętrznych, przy którym projektuje się parkingi i place postojowe, prowadzony jest w terenie o niejednolitym spadku podłużnym. Ulica Młyńska posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i przekrój jednostronny na łuku. Założono przekrój jednostronny i daszkowy dróg wewnętrznych, jednostronny parkingów i placów postojowych.

5. Opis stanu projektowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego szpitala. Głównym celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie dróg pożarowych i miejsc postojowych oraz sposób parkowania na wyznaczonych miejscach. Zaprojektowano przebudowę miejsc parkingowych o łącznej powierzchni około 2135,36 m². Projektuje się budowę 145 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x5,0m, pięć miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m oraz 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe sytuuje się pod kątem 45° (31 MP), 90° (131MP) oraz równolegle (5MP) w stosunku do osi dróg wewnętrznych. Wykonane zostaną one z betonowej kostki brukowej. W obszarze placu postojowego z MP zlokalizowanymi pod kątem 45° (31 MP) projektuje się jednokierunkowe jezdnie manewrowe z betonowej kostki brukowej o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Projektowana powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wynosić będzie około 3636,74 m². Jezdnie parkingu zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30. Od strony projektowanych miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy niski, natomiast od strony chodnika i terenów zieleni projektuje się krawężnik betonowy wysoki. Projekt obejmuje przebudowę odcinków chodników o szerokości 1,5m i 2,0m o powierzchni około 1264,12 m². Chodniki projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Projekt przewiduje utrzymanie pionowego oznakowania istniejącego, a dodatkowo montaż 14 znaków D-18, 5 tabliczek T-29, 8 znaków B-36, 2 znak B-2 oraz 1 znak B-21. Znaki i tabliczki zostaną zamontowane na 24 szt. słupkach stalowych $\phi 63\text{mm}$. Znaki należy zamontować zgodnie z planszami "OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE cz.1, cz. 2, cz.3"

Projekt przewiduje wykonanie znaków poziomych poprzez malowanie grubowarstwowe:

- Znaki P-18 o powierzchni około 126 m^2
- Znaki P-24 o powierzchni około 3 m^2
- Znaki Droga pożarowa o powierzchni około 20 m^2
- Znaki P8a o powierzchni około 7 m^2

6. Znaki drogowe :

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunku ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181.)

7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych zmian oznakowania zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym - rysunek 1.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Należy zamontować znaki drogowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.

Opracował:

Grzegorz Szczurek



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

tel. (+48) 535-222-707

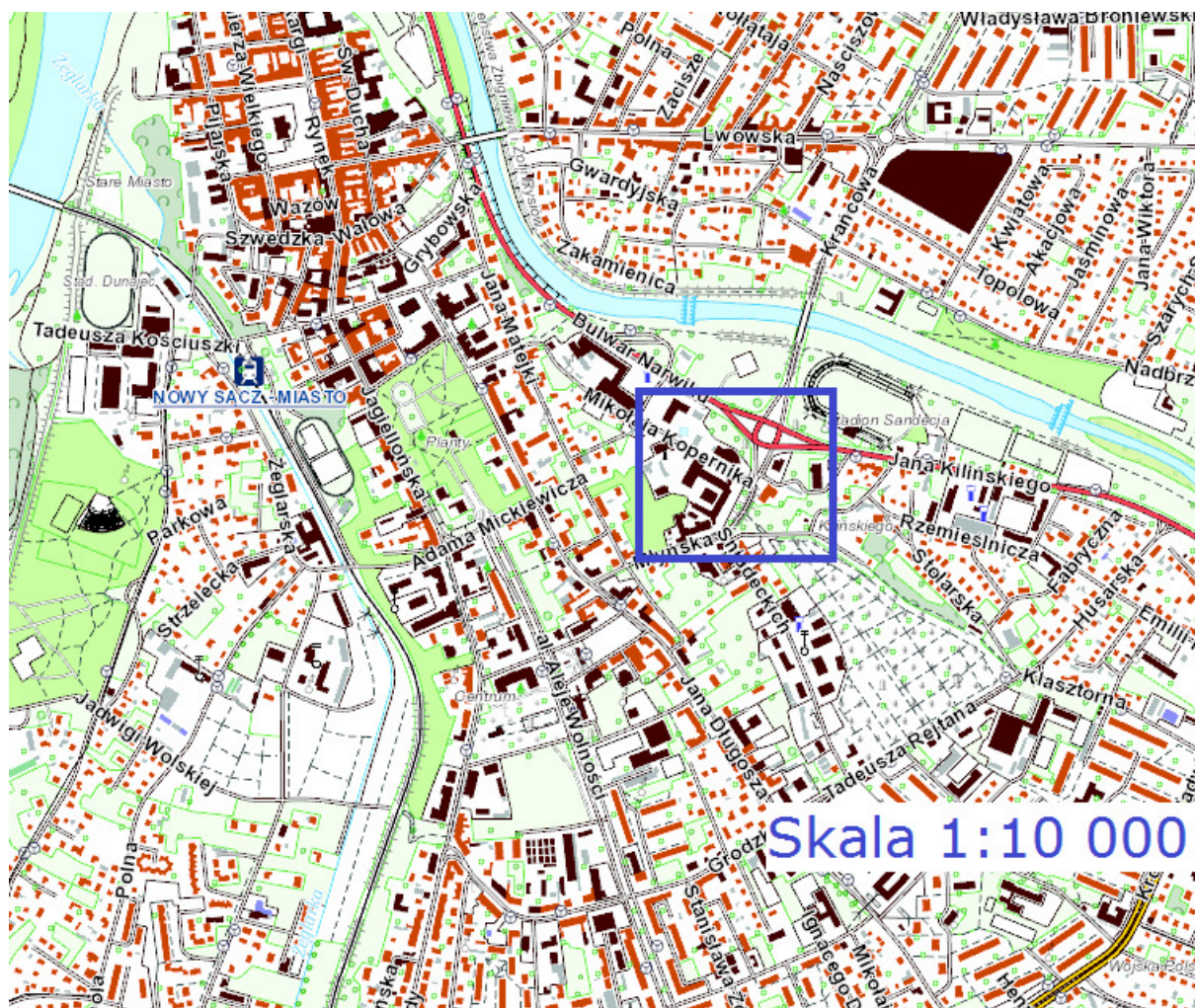
Nazwa zadania	Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego na terenie szpitala im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
Inwestor	Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu ul. Młyńska 10 33 - 300 Nowy Sącz
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ

*zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
/Dz.U. nr 177,poz.1729./*

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plany sytuacyjne, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu pod "Panoramą" w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie Szpitala Specjalistycznego im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu, gdzie realizowane będą prace związane z przebudową układu komunikacyjnego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany będzie:

Jednostka ewidencyjna 126201_1 Nowy Sącz, obręb ewidencyjny 0073 Nowy Sącz, dz. nr 35, 122, 37, 36, 106, 1/4, 119/1, 34/1, 4, 3/3, 5, 6, 7, 120/4, 116/4, 120/4, obręb ewidencyjny 0074 Nowy Sącz, dz. nr 85, 86/2, 86/1, 87/1, 99/4, 107.

Inwestycja budowlana polegać będzie m.in. na przebudowie i remoncie jezdni dróg wewnętrznych, placów parkingowych, chodników, utwardzeniu części terenu należącego do Inwestora, a także budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie **08.2017 - 12.2018r.**, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren inwestycji położony jest w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza. Sąsiaduje z obiektami handlowymi i usługowymi oraz obiektem sportowym. W bliskim sąsiedztwie znajdują się parkingi i przystanki komunikacji zbiorowej. Taka zabudowa, głównie usługowa, stanowi zarówno główne źródło jak i cele ruchu pieszego. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są zatoki autobusowe. Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym i równinnym, z niewielkimi spadkami terenu. Teren objęty jest MPZP Śródmieście XLVIII. południowa część terenu objęta jest ochroną

konserwatorską. Teren jest bardzo mocno zabudowany, z rozwiniętą siecią dróg wewnętrznych, parkingów i chodników. Teren od strony północnej i wschodniej przylega do drogi publicznej.

4.1. Charakterystyka ruchu

Na terenie szpitala przeważa ruch pojazdów osobowych oraz ruch pojazdów transportu medycznego (do 3,5t). Wyjątkowo, na czas dostaw towarów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych. Zjazd na teren szpitala odbywa się z ul. Młyńskiej, na której dopuszczony jest wyłącznie ruch pojazdów osobowych. Znaki określające ograniczenia ruchu znajdują się poza terenem objętym zakresem opracowania.

- źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Obszar inwestycji stanowi teren szpitala powiatowego, który jest głównym kierunkiem, ale i źródłem ruchu pieszego. Ruch ten jest bezpośrednio związany z działalnością szpitala.

- natężenie i rozkład ruchu pieszego w ciągu doby

W godzinach 9-18 natężenie ruchu na omawianym obszarze jest duże. W pozostałej części doby jest małe.

- natężenie ruchu kołowego

Brak jest pomiarów natężenia ruchu kołowego na tym obszarze, jednakże natężenie ruchu samochodowego jest ściśle związane z działalnością szpitala. Rozkład ruchu pojazdów w ciągu doby jest taki sam jak rozkład ruchu pieszego.

- geometria projektowanej przebudowy

Odcinki dróg wewnętrznych, przy którym projektuje się parkingi i place postojowe, prowadzony jest w terenie o niejednorodnym spadku podłużnym. Ulica Młyńska posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i przekrój jednostronny na łuku. Założono przekrój jednostronny i daszkowy dróg wewnętrznych, jednostronny parkingów i placów postojowych.

5. Opis stanu projektowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego szpitala. Głównym celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie dróg pojazdowych i miejsc postojowych oraz sposób parkowania na wyznaczonych miejscach. Zaprojektowano przebudowę miejsc parkingowych o łącznej powierzchni około 2135,36 m². Projektuje się budowę 145 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x5,0m, pięć miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m oraz 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe sytuuje się pod kątem 45° (31 MP), 90° (131MP) oraz równolegle (5MP) w stosunku do osi dróg wewnętrznych. Wykonane zostaną one z betonowej kostki brukowej. W obszarze placu postojowego z MP zlokalizowanymi pod kątem 45° (31 MP) projektuje się jednokierunkowe jezdnie manewrowe z betonowej kostki brukowej o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Projektowana powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wynosić będzie około 3636,74 m². Jezdnie parkingu zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30. Od strony projektowanych miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy niski, natomiast od strony chodnika i terenów zieleni projektuje się krawężnik betonowy wysoki. Projekt obejmuje przebudowę odcinków chodników o szerokości 1,5m i 2,0m o powierzchni około 1264,12 m². Chodniki projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Projekt przewiduje utrzymanie pionowego oznakowania istniejącego, a dodatkowo montaż 14 znaków D-18, 5 tabliczek T-29, 8 znaków B-36, 2 znak B-2 oraz 1 znak B-21. Znaki i tabliczki zostaną zamontowane na 24 szt. słupkach stalowych $\phi 63\text{mm}$. Znaki należy zamontować zgodnie z planszami "OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE cz.1, cz. 2, cz.3"

Projekt przewiduje wykonanie znaków poziomych poprzez malowanie grubowarstwowe:

- Znaki P-18 o powierzchni około 126 m^2
- Znaki P-24 o powierzchni około 3 m^2
- Znaki Droga pożarowa o powierzchni około 20 m^2
- Znaki P8a o powierzchni około 7 m^2

6. Znaki drogowe :

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunku ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181.)

7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych zmian oznakowania zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym - rysunek 1.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Należy zamontować znaki drogowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.

Opracował:

Grzegorz Szczurek