

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1
3. Profil podłużny w skali 1:500/50 - rys. 2.1 - 2.2
4. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 3
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 4.1 - 4.3
6. Organizacja ruchu drogowego w skali 1:500 - rys. 5

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. TEMAT	4
2. INWESTOR	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
5. DANE TECHNICZNE	5
6. DANE KONSTRUKCYJNE	5
6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ	6
6.2. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH	6
6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA	6
6.4. KRAWĘŻNIKI	6
7. ODWODNIENIE	7
8. ZIELEŃ	7
9. ROBOTY ZIEMNE	7
10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH	8

1. TEMAT

**PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG.
BUDOWA PAWILONU DLA POTRZEB ODDZIAŁU GINEKOLOGICZNO –
POŁOŻNICZEGO I NEONATOLOGII Z IT
Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu
33-300 Nowy Sącz ul. Młyńska 5
Działki nr: 1/4, 2/4, 119/1, 35, 34/1
obr. 73 [0073], Nowy Sącz**

2. INWESTOR

**Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego
w Nowym Sączu
33-300 Nowy Sącz, ul. Młyńska 10**

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy wewnętrznego układu drogowego dla projektowanego pawilonu dla potrzeb oddziału ginekologiczno – położniczego i neonatologii z IT Szpitala Specjalistycznego im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Opinia geotechniczna wykonana przez „ProGeo” Piotr Prokopczuk z 2016 roku;
- Projekt architektoniczny zagospodarowania terenu wykonany przez firmę Industria Project;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Projekt budowlany.

5. DANE TECHNICZNE

W ramach opracowania zaprojektowano drogę manewrową, miejsca postojowe, podjazd dla karetek oraz chodnik ze schodami terenowymi.

Układ drogowy został dowiązany wysokościowo do istniejącego zjazdu z ul. Młyńskiej oraz do poziomu posadowienia posadzki projektowanej zabudowy z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych.

Szerokość dróg manewrowych wynosi 5,0 oraz 4,2m. Na dowiązaniu do zjazdu jezdni poszerza się do 10,15m. Zaprojektowano niweletę jezdni o pochyleniach podłużnych od 0,7 – 3,0%. Pochylenia poprzeczne jezdni wynoszą 2%, zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię drogi manewrowej należy wykonać z kostki betonowej.

Na terenie inwestycji zaprojektowano 6 miejsc postojowych w układzie prostokątnym do jezdni. 3 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0m oraz 3 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m. Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy oznakować za pomocą znaków pionowych D-18a i T-29 oraz oznakowania poziomego P-24 (projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie). Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej i wydzielić za pomocą kostki innego koloru.

W opracowaniu uwzględniono także ciągi piesze składające się z chodników i schodów terenowych. Zaprojektowane chodniki mają szerokość od 1,5 do 2,0m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej. Schody terenowe na dojściach do budynku składają się ze stopni o wymiarach 0,12 x 0,36m (szerokość 2,0m). Nawierzchnię schodów należy wykonać z kostki betonowej.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wbudować krawężnik zaniżony o wysokości w świetle +2 cm oraz wtopiony. Pozostałe krawężniki zaprojektowano o wysokości w świetle +10 cm.

6. DANE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik

do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 30 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- Podłoże rodzime G4 ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)

6.2. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 30 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- Podłoże rodzime G4 ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)

6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- Podłoże rodzime G4 ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)

6.4. KRAWĘŻNIKI

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ułożone na podsypce cementowo - piaskowej

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek

- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

8. ZIELEŃ

Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem stanowi odrębne opracowanie branżowe.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni oraz zdjąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Różnicę pomiędzy spodem konstrukcji, a gruntem uzupełnić podsypką piaszczysto żwirową.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do wbudowania w zakresie jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.